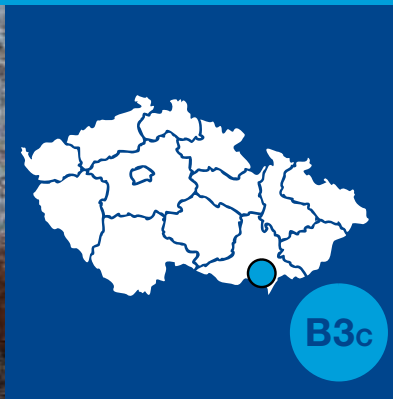


# Dálnice **D52**

## obchvat Mikulova

stavba 5206.1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2021**



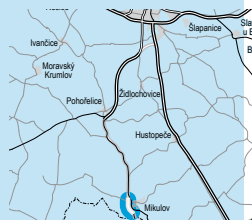
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba odvede převážnou část tranzitní a osobní dopravy ze zastavěné části Mikulova, což přispěje ke zlepšení životních podmínek tamních obyvatel. Náhradou současné silnice I/52 za dálnici D52, a tím pádem vybudováním směrově rozdělené komunikace se čtyřmi pruhy, se zásadně zvýší bezpečnost silničního provozu. Pro řidiče pak do stavba D52 bude znamenat úsporu jízdních časů.**

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Důležitá je také pro spojení Brna se Znojmem po navazující silnici I/53. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do deseti staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996. Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranaského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poysbrunn. Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozněním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším možném termínu. Po I/52 přes Mikulov totiž projíždí denně v průměru přes 16 tisíc vozidel.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D52 5206.1 obchvat Mikulova“ se nachází v km 34,550–38,445 a měří 3895 metrů, přičemž je projektována v kategorii D 25,5/130.

Stavba začíná na hranici katastru Mikulov. Odtud pokračuje v přímé k MÚK Mikulov-sever s přeložkou silnice II/414. V tomto počátečním úseku bude realizováno jen zemní těleso. Přes polní cestu, slanisko a železniční trať je nově navržena estakáda na místo mostu přes železniční trať. Trasa pokračuje v levostranném oblouku. Podchází přeložku silnice III/0523. Trasa se stáčí kolem průmyslových areálů a čistírny odpadních vod na jihovýchod. Stavba končí provizorním napojením na stávající silnici I/52 před MÚK Mikulov-jih. Do provizorního napojení bude provizorně napojena přeložka silnice I/40.

Součástí obchvatu Mikulova je znovuobnovení tzv. slaniska, což je zvláštní typ mokřadu, pro který je typický vysoký obsah soli v půdě a vodě. V rámci plánované stavby je nutné jeho udržování po dobu minimálně tří let před zahájením stavebních prací v daném místě. Součástí terénních úprav slaniska je také obnova meliorační šachty.

Stavba leží v nezastavěné části. Částečně se v úseku mezi km 37,5 – 38,0 dotýká zastavěného území (dle platného územního plánu) nebo zastavitelného, a to v oblasti průmyslové zóny a čistírky odpadních vod. Území stavby je převážně vedeno po zemědělsky využívané krajině (mimo záplavové území) přiléhající ze západu a jihozápadu k městu Mikulov. Jediným

zastavěným územím s obytnou zástavbou v blízkém kontaktu se stavbou je osada tří rodinných domů u tzv. Spáleného mlýna (cca v km 38,2). Ostatní zástavba je průmyslového charakteru nebo se jedná o dopravní infrastrukturu.

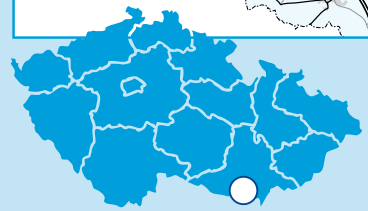
Stavba prochází částečně územím CHKO Pálava a PO Pálava. Prochází také ochranným pásmem panoramatu města Mikulova. Rovněž přiléhá, ale nezasahuje, do zvláště chráněného území přírodní rezervace Šibeníčník. V rámci stavby je navržena stavba jednoho nadchodu pro zvěř (ekoduktu), takže stavba bude šetrná k živočichům, kterým tento objekt zajistí zachování jejich migračních tras.



Odtok povrchové vody z většiny zájmového území stavby zajišťují čtyři drobné vodní toky (Turola a Mikulovské odpady 1 až 3). Ty odtékají do potoka Včelínky, který je pravobřežním přítokem odlehčovacího ramene Dyje. Počátek stavby cca do km 35,2 spadá také do povodí Dunajovického potoka, který se vleývá do Horní novomlýnské nádrže. Dyje. Většina stavbou dotčeného území je vybavena systémem meliorací.

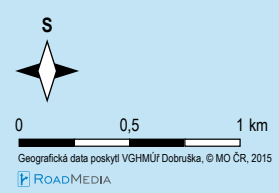
Trasa dálnice je zanesena v územním plánu Mikulova, na základě kterého bylo možné vydat na tento úsek územní rozhodnutí.



**Dálnice D52**  
stavba 5206.1  
obchvat Mikulova



-  řešená stavba
-  jiné stavby



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2018 byla CK MD schválena aktualizace ZP. Ve 12/2018 byl dokončen čístopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava ke stavebnímu povolení. K 11/2020 bylo vykoupeno 58 % LV.

Byl dokončen výběr zhotovitele obnovovacích prací Slaniska (práce byly dokončeny v 03/2020) a jeho ekologického dozoru vč. monitoringu (práce probíhají).

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

V 12/2019 stavební úřad potvrdil pravomocnost územního rozhodnutí. Dne 30. 9. 2020 však Krajský soud v Ostravě platnost ÚR zrušil. Toto rozhodnutí ale přezkoumal Nejvyšší správní soud, k němuž podal kasační stížnosti Krajský úřad Jihomoravského kraje spolu s ŘSD. Kasační stížnosti neobsahovaly žádosti o přiznání odkladného účinku. NSS svým rozhodnutím z 22. 12. 2020 zrušil rozhodnutí KS v Ostravě, čímž vyhověl zmíněné kasační stížnosti. KS se tak musí záležitostí znovu zabývat.

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Vše ve vazbě na aktuální vývoj soudních sporů nad podkladovými rozhodnutími a vydaným ÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	11/2018	–	2024	2023	2024	2027

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3895 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 85

### Mostní objekty:

počet mostů: 10

z toho na dálnici: 4

nadjezdy: 2

ekodukt: 1

na polních cestách: 3

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulov-sever

celková délka větví: 688 m

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 370 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

úprav silnic I. tříd: 1 (délka: 376 m)

přeložky silnic II. tříd: 1 (délka: 630 m)

přeložky silnic III. tříd: 1 (délka: 350 m)

polní cesty: 9 (délka: 2248 m)

přijezdy k sediment. nádržím: 4

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 7

trubní vedení: 2

dražní objekty: 1

### Název stavby:

D52 stavba 5206.1 obchvat Mikulova

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Mikulov na Moravě

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

### Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 489 544 619 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.